



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 20 sierpnia 2013 r.

Nr TA5EBK-0701-34808/13

BIURO POSELSKIE
Posła Stanisława Szweda
Wpłynęło dnia 17.08.2013
L.dz. 208 Podpis

Pani
Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na zapytanie Pana Posła Stanisława Szweda przekazane przy piśmie z dnia 29 lipca 2013 r. (sygn. akt SPS-024-4911/13), w sprawie terminu zakończenia budowy drogi ekspresowej S69 Bielsko - Zwardoń, informuję, iż zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 – tekst jednolity), Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest centralnym organem administracji rządowej w sprawach dróg krajowych. W związku z powyższym w przypadku inwestycji drogowych Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad pełni również funkcję inwestora (w imieniu Skarbu Państwa), który podpisuje umowę z wykonawcą - firmą bądź konsorcjum firm budowlanych, wybranych zgodnie z przepisami Prawa zamówień publicznych.

Inwestycja pn.: *Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała - Żywiec - Zwardoń, odcinek węzeł Mikuszowice (Żywiecka/Bystrzańska) - Żywiec* realizowana jest przez konsorcjum firm: Lider POLIMEX-MOSTOSTAL S.A. oraz partnerów - Doprastav, a.s. i MOSTMAR S.A. na podstawie umowy z dnia 20 lipca 2010 r. Pierwotny okres realizacji inwestycji określony był na 27 miesięcy tj. do listopada 2012 r. Zgodnie ze stanem faktycznym na dzień 4 sierpnia 2013 r. zaawansowanie rzeczowe na przedmiotowej inwestycji kształtuje się na poziomie 70,2%.

Na podstawie roszczeń wykonawcy przyznano dodatkowo 226 dni na zrealizowanie zadania, tj. do dnia 5 lipca 2013 r. W wyniku uznania roszczenia nr 45 inżynier zarekomendował przedłużenie czasu na ukończenie o 25 dni, tj. od 5 lipca do 30 lipca 2013 r. Wykonawca do chwili obecnej nie podpisał aneksu. Mając na uwadze dotychczasowe (szczególnie w ostatnich miesiącach) niewystarczające zaangażowanie i postęp robót oraz niedofinansowanie Kontraktu przez Wykonawcę uznać należy za mało prawdopodobną możliwość ukończenia robót w tym roku, nawet w zakresie odcinka do węzła „Buczkowice”. W przypadku realizacji robót z tak małym zaangażowaniem jak dotychczas szacuje się, że zostaną one ukończone w 2014 r.

Inwestycja pn.: „Budowa odcinka drogi ekspresowej S-69 z Bielska-Białej do Zwardonia tzw. obejścia Węgierskiej Górki”, nie została ujęta w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. Zakres rzeczowy zawarty w Programie musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. Ponadto do przyczyn, które wpłynęły na nieujęcie ww. odcinka drogi ekspresowej S-69 w Programie, należy zaliczyć:

- ogromny zakres finansowy ww. inwestycji,
- realizację inwestycji w trudnym terenie górskim,
- konieczność budowy dwóch tuneli o łącznej długości około 1,5 km,
- w ostatnich latach z udziałem funduszy Unii Europejskiej, droga przez Węgierską Górkę była 2-krotnie przebudowywana (wzmacniana),
- wg aktualnych szacunków, ruch tranzytowy nie jest zbyt wielki i wynosi poniżej 5 000 poj./dobę,
- brak kontynuacji drogi o podobnych parametrach po stronie słowackiej (teraz jest ograniczenie do 3,5 tony na przejściu granicznym), w związku z tym ruch według pomiarów roboczych GPR 2010 jest mniejszy niż w roku 2005.

Ewentualna „Budowa odcinka drogi ekspresowej S-69 z Bielska-Białej do Zwardonia, odcinek Przybęda – Milówka tzw. obejście Węgierskiej Górki” będzie możliwa po weryfikacji ruchu tranzytowego uzasadniającego realizację inwestycji, pod warunkiem uzyskania pełnego finansowania oraz wpisania inwestycji do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015.

Inwestycja została zgłoszona do współfinansowania w ramach nowotworzonego instrumentu infrastrukturalnego *Connecting Europe Facility* – Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) - funduszu rozbudowy infrastrukturalnej, ściśle związanego z polityką spójności, który ma wspierać przedsięwzięcia o kluczowym znaczeniu dla Europy. Ideą CEF jest wzmocnienie sieci transportowo-komunikacyjnej, poprzez rozbudowę infrastruktury transportowej, połączeń energetycznych oraz rozwiązań z zakresu technologii informacyjno-komunikacyjnych. CEF miałyby być zarządzany centralnie przez KE w latach 2014-2020.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:
Biuro Ministra, MTBiGM