



Urząd Gminy Węgierska Górką

ul. Zielona 43, 34-350 Węgierska Górką

telefon: (33) 860-97-97, 860-97-42; fax: (33) 860-97-41

e-mail: ugwgg@wegierska-gorka.pl

URZĄD GMINY
W.0059.24.2013
UL. ZIELONA 43
34-350 WĘGIERSKA GÓRKA
pow. żywiecki - w.oj. śląskie

Węgierska Górką, dnia 22 kwietnia 2013 roku

Szanowny Pan

Mirosław Sekuła

Marszałek Województwa Śląskiego

Dotyczy wprowadzonych od **15.04.2013** zmian w rozkładzie jazdy pociągów na rok **2013**

W związku z wprowadzeniem zupełnie bezsensownych zmian w rozkładzie jazdy pociągów Kolei Śląskich od 15.04.2013 w porannych relacjach ze Zwardonia do Katowic dla dojeżdżających do szkół, zakładów pracy w Bielsku-Białej., Czechowicach, Katowicach itd. oraz reagując na skargi mieszkańców, młodzieży szkolnej i studentów przedstawiamy Panu Marszałkowi propozycje niezbędnych korekt połączeń kolejowych uwzględniających potrzeby komunikacyjne mieszkańców naszej gminy i sądzimy, że również podróżnym z całej Żywiecczyzny.

Wprowadzenie od 15.04.2013 przyjazdów pociągów do Żywca na pół godziny przed 6.00 i 7.00 tylko iluzorycznie poprawia dojazd do pracy, albowiem nie poprawiono odwozów z Żywca po godz.14.00 i 15.00 ; są dalej 10-cio minutowe po pełnej godzinie. Skoro potrzeba jest, aby pół godziny dojść do miejsca pracy to również na powrót powinno się przewidzieć podobną ilość czasu. Żaden pasażer nie zakupi biletu miesięcznego na codzienne dojazdy do pracy tylko w jedną stronę. Ponadto zdecydowana większość zakładów pracy zatrudniających duże ilości pracowników znajduje się w dzielnicy Zabłocie (oprócz Sporysza gdzie nie kursują już niestety pociągi) z czasem dojścia pieszo do 15 minut.

Mając powyższe na uwadze postulujemy aby wprowadzić następujące korekty:

1. Przyjazdy pociągów do Żywca na godzinę szóstą i siódmą były nie mniej niż 15 minut wcześniej z ewentualnym maksymalnie 5-cio minutowym kompensującym postojem w Żywcu lub w Bielsku-Białej. Czas jazdy na odcinku Zwardoń – Żywiec można skrócić ze względu na przeważnie 3 minutowe postoje w stacji Miłowka pociągów przyjeżdżających od Zwardonia . Czyli wyjazdy tych pociągów ze Zwardonia o godz.4.39 i 5.40, w Żywcu 5.42/43 i 6.43/44 ,w Bielsku-Białej wg zał., Katowice po staremu
2. Pociąg nr 99016 dowożący młodzież do szkół w Żywcu na godz. 8.00
– skasować pół godzinny postój w Żywcu odj.7.24, w Bielsku-Białej 7.58, w Katowicach 9.05 przyjazd w porze pociągu przyśp. nr 90012 „Karol Korn”. Pociąg nr.90012 przesunąć pół godz. później, przyjazd do Katowic w porze pociągu dotychczasowego ze Zwardonia.
3. W nowym rozkładzie jazdy Kolei Śląskich zabrakło dwóch potrzebnych i mających dużą frekwencję pociągów przyjeżdżających ze Zwardonia do Bielska na godzinę dziesiątą i na godzinę czternastą (dowóz na drugą zmianę) dlatego proponujemy aby -

wydłużyć jazdę pociągu nr 90031 do Zwardonia przyj ok.7.15 i powrót ze Zwardonia odj 7.40, w Żywcu 8.50 itd. jak pociąg nr 90034 (takie rozwiązanie było stosowane w Przewozach Regionalnych).

- zmienić dwugodzinny cykl przedpołudniowy pociągów ze Zwardonia na odjazdy o godzinach 7.40, 9.50 i 11.45. W ten sposób uzyska się optymalne pod względem potrzeb i frekwencji relacje pociągowe.

4. W nowym rozkładzie jazdy zabrakło również pociągu zapewniającego odwóz pasażerów z Czechowic, Bielska-Białej do Zwardonia po godz. 18.00 , dlatego warto by przedłużyć pociąg nr 90039 z postojem nocnym w Zwardoni . w ten sposób uzyska się skład na pociąg 99016 i można skasować bardzo nisko frekwencyjny pociąg Żywiec - Zwardoń nr 99827.
5. Oprócz tego proponujemy do rozważenia zmianę dwugodzinnego cyklu wieczornego odwozów do Zwardonia (odjazdy z Bielska po godz.18-tej, 20-tej i 22-giej.) w celu poprawy frekwencji. Można również zrezygnować z jednego pociągu wieczornego ze Zwardonia w dni robocze np.99026.

Przedstawione w czterech punktach propozycje są kluczowym minimum aby usprawnić komunikację kolejową na naszym terenie bez dodatkowych kosztów. Nie można tolerować sztucznego wydłużania czasu podróży. Po wprowadzeniu obecnego rozkładu dochodzi do kuriozalnych sytuacji kiedy podróżni chcący się przesiąść w Żywcu do odjeżdżającego pociągu w kierunku Bielska widzą jego koniec 200 metrów dalej.

Prosimy również po raz kolejny aby przy projektowaniu przyszłego rozkładu jazdy na rok 2014 przywrócić kursowanie popularnych pociągów międzynarodowych relacji Katowice – Żylin (ew. Zwardoń) oraz Kraków-Żylin (ew. Zwardoń) przez Suchą Beskidzką (ze względu na dłuższy czas jazdy przez Bielsko-Białą, Czechowice-Dziedzice o ok. 1 godz.). Relacja taka powinna kursować w dni robocze rano do Krakowa i powrót wieczorem natomiast w weekendy rano z Krakowa i powrót do Krakowa wieczorem (optymalne rozwiązanie dla turystów i studentów) . Nasz region chce się nadal rozwijać pod względem turystycznym a sprawna komunikacja z wielu kierunków winna temu służyć.

Licząc na lepszą jakość usług ze strony nowego samorządowego przewoźnika prosimy o poważne potraktowanie, wnikliwe przeanalizowanie i przychylenie się do naszych wniosków dla dobra pasażerów .

Z poważaniem

WÓJT

Piotr Tyrlik

Załączniki:

3 x Rozkład jazdy pociągów - z naniesionymi potrzebnymi zmianami (kolor